

# HBF 4



## FLUIDE SYNTHETIQUE POUR SYSTEMES DE FREINAGE

### UTILISATIONS

- TOTAL HBF 4 est recommandé pour les systèmes de freinage et d'embrayage de tous les véhicules utilisant un fluide synthétique lorsque le niveau DOT 4 est demandé.
- TOTAL HBF 4 est miscible avec les autres fluides synthétiques de qualité similaire.
- TOTAL HBF 4 n'est pas miscible avec les fluides à bases minérales de type LHM et les fluides à base de silicones.
- **La couleur du produit peut varier de incolore à ambre.**

### PERFORMANCES

- SAE J 1704
- FMVSS 116 DOT4
- ISO 4925 Class4

### AVANTAGES CLIENTS

- Fluide synthétique.
- Points d'ébullition sec et humide très élevés, adaptés aux températures de plus en plus élevées rencontrées dans les circuits de freinage: évite le phénomène de "vapour lock".
- Résistant à l'absorption de l'humidité.
- Viscosité adaptée pour les hautes températures comme pour les basses températures.
- Ne provoque pas de corrosion sur les différents métaux présents dans le circuit de freinage : fonte, aluminium, acier, cuivre, laiton, etc.
- Compatible avec les pièces en caoutchouc des circuits de freinage.

### CARACTERISTIQUES

HBF 4	Unités	Grade
Masse volumique à 20°C	kg/dm <sup>3</sup>	1.05 / 1.07
Viscosité à - 40°C (max) (Spec KV-40<1800mm <sup>2</sup> /S)	mm <sup>2</sup> /s	1200
Viscosité à 100°C (min)	mm <sup>2</sup> /s	1,5
Point d'ébullition sec (min)	°C	230
Point d'ébullition humide (min)	°C	155

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.

TOTAL LUBRIFIANTS  
562, avenue du Parc de l'Île  
F- 92029 NANTERRE CEDEX  
1/1

HBF 4  
VERSION JUIN 2011  
MKT/06/2011



Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier.  
Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans l' U.E. est disponible auprès de votre conseiller commercial.